



Veckobrev Rotary Lidingö Milles
Från veckomötet 2018-02-09

President

Elisabeth Falkemo

Gästvärdar

Lars Hellström och Carl-Gustav Aullo

Närvaro

Totalt medlemmar	58
Honorära medlemmar	0
Undantagna medlemmar	12
Ursäktad dålig hälsa	1
Varav närvarande	21
Procent närvarande vid detta möte, exkl. undantagna	46,66%

Gästande rotarian:

Anders Lundin

Gäster och föredragshållare

Föredragshållare Göran Tegnér, ledamot av Teknik- och fastighetsnämnden, Lidingö Stad

Nästa möte 16 februari 2018:

Susan Olmert, EGO-föredrag
Från Cambridge City i Indiana till Sverige och Lidingö.

Gästvärdar:

Helena Klangemo och Owe Hedberg

Anteckningar från Lidingö Milles Rotaryklubbs frukostmöte:

Inga ärenden denna gång.

Föredrag: Göran Tegnér, Teknik- och fastighetsnämnden

Göran Tegnér började med att berätta att han är född och uppvuxen vid Uppsala. Startade ett eget konsultbolag 1985 som såldes 2007. Göran är ledamot i Teknik- och fastighetsnämnden i Lidingö Stad där han representerar Liberalerna.

Lidingö har tre trängselproblem:

1. Trängsel på Lidingöbanan
2. Trängsel på bussarna mellan Lidingö Centrum och Ropsten
3. Parkeringssträngseln i Lidingö Centrum

Göran kallar Lidingöbanan vid rusningstid för "Sardinexpressen", det är packat med stående.

Linjetrafikens största dilemman är de stora lönekostnaderna, stora fordon som ger stora driftskostnader och det faktum att en tät trafik ger låg beläggning.

Medelbeläggningen i bussarna i Stockholms län är 16 pers/buss. Intressant att notera i sammanhanget är att med en beläggning där det är färre än 10 pers/buss är det miljövänligare att åka bil.

Självkörande bussar har funnits i drift i 20 år i Holland. Göran tror att självkörande bussar på kort sikt kan bli ett komplement till övrig kollektivtrafik.

På Lidingö skulle man kunna tänka sig att en sk Robotbuss går mellan Ropsten-Bodal-Torsvik.

Dessa bussar går i en hastighet av 20-25 km/tim och har en kapacitet av 6 sittande och 4 stående passagerare.

Självkörande bussar planeras i ett flertal länder i världen bl.a Aalborg i Danmark, Berlin i Tyskland, Japan och USA. Det finns EU projekt med självkörande bussar i bl.a San Sebastian i Spanien och La Rochelle i Frankrike.

Ett annat tänkbart transportsätt är spårbilar. Dessa spårbilar har små vagnar som tar 3-6 personer och åker med en tät trafik. Mellan London och flygplatsen Heathrow har det funnits ett spårbilssystem sedan 2010.

Att bygga ett spårbilssystem kostar ca 75 miljoner/kilometer detta kan jämföras med tvärbanan som kostade 750 miljoner/kilometer.

Vid tangentbordet

Carl-Gustav Aullo

Länkar kopplade till medlemskapet Uppdatera dina uppgifter *Hemsidan och kalendarium*
<https://www.rotary.se/lidingo-milles/home/> <https://www.rotary.se/lidingo-milles/calendar/>
Skapa inloggning och uppdatera din sida och kom åt klubbinformation!

My Rotary

<https://my.rotary.org/en>